

Hinweise für die Teilnehmer

Anmeldemodalitäten

Anmeldung bitte bis zwei Wochen vor der Veranstaltung über die Online-Registrierung unter www.dvm-berlin.de. Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Mit der Anmeldung erklären Sie sich mit den Datenschutzhinweisen, den AGBs und den Compliance Richtlinien des DVM einverstanden. Info: www.dvm-berlin.de/datenschutzhinweise www.dvm-berlin.de/allgemeineschaeftsbedingungen-fuer-veranstaltungen

www.dvm-berlin.de/compliance-richtlinie
Die Zahlung der Teilnahmegebühr bitte umgehend nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug vor der Veranstaltung vornehmen. Abmeldungen sind bis zwei Wochen vor der Veranstaltung möglich (Bearbeitungsgebühr 50 €). Bei Stornierung danach wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

Teilnahmegebühren

DVM-Mitglied	680 €
DVM-Mitglied (persönlich) Doktorand	375 €
DVM-Mitglied Referent	340 €
Nichtmitglied	750 €
Nichtmitglied Referent	375 €

Rahmenprogramm

Am Dienstag, dem 11.02.2020, findet ein kommunikativer Abend für Expertengespräche zur inhaltlichen Vertiefung der Workshopinhalte sowie zum persönlichen Gespräch statt. Am Mittwoch, dem 12.02.2020, findet eine Fachbesichtigung bei der FES GmbH Fahrzeug-Entwicklung Sachsen statt. Angemeldete Teilnehmer erhalten Detailinformationen.

Teilnehmerliste

In der Druckversion zur Veranstaltung sind ausschließlich Personen gelistet, die sich bis zum Anmeldeschluss registriert haben. Die Liste ausschließlich für den persönlichen Gebrauch der Veranstaltungsteilnehmer bestimmt. Eine weitergehende Nutzung ist gesetzlich untersagt.

Skriptsammlung

Die Skriptsammlung enthält ausschließlich Beiträge, die rechtzeitig eingereicht wurden und deren Veröffentlichung genehmigt ist.

Haftung

Der Veranstalter haftet nicht für Programmänderungen, die durch Umstände außerhalb seiner Kontrolle verursacht sind. Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle von Personen oder Verluste oder Schäden an Eigentum jeder Art.

Unterkunft

Die DVM-Geschäftsstelle hat im folgenden Hotel zeitlich begrenzt ein Zimmerkontingent für die Teilnehmer vorreserviert, bitte buchen Sie umgehend unter dem Stichwort „DVM ZmaS“.

Hotel ACHAT Premium Zwickau
Leipziger Str. 180, 08058 Zwickau
Tel.: +49 (0) 375 872 904; Fax: +49 (0) 375 872 999
Zwickau@achat-hotels.com
www.achat-hotels.com
Ü/F EZ € 91

Die Übernachtungskosten sind vom Teilnehmer selbst zu tragen. Alle Angaben ohne Gewähr.

Veranstaltungsort

FES GmbH Fahrzeug-Entwicklung Sachsen /
Auto-Entwicklungsring Sachsen GmbH
Crimmitschauer Straße 59, 08058 Zwickau
www.fes-aes.de

Anreise und Parkplätze

Angemeldete Teilnehmer erhalten Detailinformationen.

Veranstaltungsbüro

11.02.2020: 12:30 bis 15:45 Uhr
12:30 bis 13:00 Uhr: Registrierung aller Teilnehmer
12.02.2020: 08:30 bis 11:00 Uhr

DVM mobil (nur während der Veranstaltung):
+49 176 53 01 02 18

Die Teilnahme an DVM-Tagungen, Seminaren und Workshops gilt als Fortbildungsmaßnahme. Für die Teilnahme an diesen Veranstaltungen werden vom DVM Zertifikate ausgestellt, die als Nachweis von Fortbildungsmaßnahmen gelten, wie sie im Rahmen von QM-Systemen nach der ISO 9001 – resp. ISO/IEC 17025 – Reihe gefordert werden.



Deutscher Verband für
Materialforschung und -prüfung e.V.

Schloßstraße 48 Gutshaus | 12165 Berlin
Telefon: +49 30 8113066 | Fax: +49 30 8119359
dvm@dvm-berlin.de | www.dvm-berlin.de

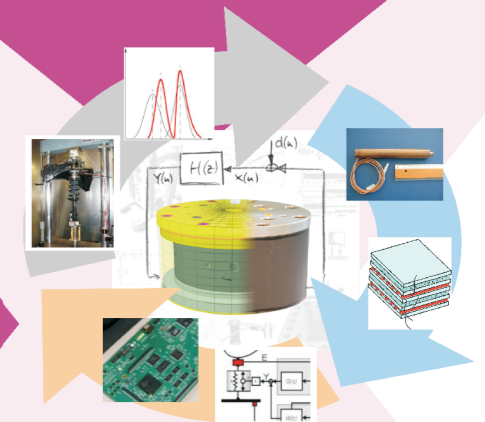


Deutscher Verband für
Materialforschung und -prüfung e.V.

Arbeitskreis

**Zuverlässigkeit mechatronischer
und adaptronischer Systeme**

Programm des Workshops



11. und 12. Februar 2020
Zwickau

Zum Inhalt des Workshops

Der DVM-Arbeitskreis „Zuverlässigkeit mechatronischer und adaptronischer Systeme“ behandelt folgende übergeordnete Themen:

- Wechselwirkungen und Kausalitätsbeziehungen zwischen Komponenten- und Systemperformanz und deren Auswirkungen auf das System-Ausfallverhalten
- Konsequenzen für zukünftige experimentelle Prüftechnik und -methodik durch softwaretechnischen und elektronischen Eingriff in die Mechanik
- Zuverlässiges Systemdesign unter den Randbedingungen der Miniaturisierung sowie Energie und Umweltverträglichkeit
- Simultane Behandlung von mechanischen und elektrisch/elektronischen Fehlermoden sowie Softwarefehlern

Der Arbeitskreis bietet auch im Jahr 2020 einen Workshop an und dies sind die Gründe, warum Sie diesen besuchen sollten:

- Der Workshop legt einen besonderen Schwerpunkt auf intensive Diskussionen.
- Die Vorträge sollen als Anregung zur Diskussion dienen und nicht notwendigerweise einen Themenkomplex abschließend darstellen.
- Wesentliches Kriterium für die Auswahl der Vorträge ist die Aktualität des vorgestellten Themas sowie die Abdeckung der Zusammenhänge zwischen System und Bauteileigenschaften.

Angesprochen zur Teilnahme sind Forschungsinstitute ebenso wie Industrie aller betroffenen Branchen, z. B. Fahrzeugbau, Werkzeugmaschinen, Energieanlagen und Medizintechnik.

Dr. Jürgen Nuffer

Fraunhofer-Institut für Betriebsfestigkeit und Systemzuverlässigkeit LBF, Darmstadt

Obmann des Arbeitskreises

„Zuverlässigkeit mechatronischer und adaptronischer Systeme“
juergen.nuffer@lbf.fraunhofer.de

Dienstag, 11. Februar 2020

- 13:00 Einführung und Begrüßung
J. NUFFER, DVM, Berlin
- 13:45 Qualitative und experimentelle Zuverlässigkeitsbewertung eines Beatmungsgeräts
M. MEYER, Drägerwerk AG & Co. KGaA, Lübeck
- 14:30 Sicherstellung der Softwarequalität und der geforderten Sicherheits-Integritätsstufe
S. IMLE, WITTENSTEIN motioncontrol GmbH, Igersheim
- 15:15 – 15:45 Pause zur fachlichen Kommunikation
- 15:45 Einfluss zyklischer Sicherheitsmaßnahmen auf den Diagnosedeckungsgrad
A. KÖHLER, Robert Bosch GmbH, Stuttgart
- 16:30 – 17:15 **Gastvortrag**
Intelligente Datenanalyse für die Zuverlässigkeitstechnik
J.-F. LUY, COREPROG engineering, Ulm
- 19:00 – 22:00 Kommunikativer Abend für Expertengespräche zur inhaltlichen Vertiefung der Workshopinhalte sowie zum persönlichen Erfahrungsaustausch

Weitere Informationen zum Profil des Arbeitskreises finden Sie auf der DVM-Website www.dvm-berlin.de



Mittwoch, 12. Februar 2020

- 09:00 **Panel session**
Autonomes Fahren, Industrie 4.0, Künstliche Intelligenz: Zuverlässigkeitstechnik quo vadis?
Moderation: *P. SCHNEIDER*, BMW, München
- 10:30 – 11:00 Pause zur fachlichen Kommunikation
- 11:00 Von der Fehlerphysik zur Systemzuverlässigkeit: Aktueller Forschungs- und Entwicklungsbedarf
J. WILDE, Albert-Ludwigs-Universität Freiburg
- 11:45 Prädiktive Wartung für Relais unter Einsatz des digitalen Zwillings
H. BAUMGARTL, CADFEM GmbH, Grafing bei München
- 12:30 Abschlussdiskussion
- 14:00 – 16:00 Besichtigung Prototypenfertigung und Prüffeld der FES GmbH Fahrzeug-Entwicklung Sachsen

Programmausschuss

Obmann des Arbeitskreises

- *Dr. Jürgen Nuffer*, Fraunhofer LBF, Darmstadt

Mitglieder

- *B. Bertsche*, Universität Stuttgart
- *M. Henß*, Universität Stuttgart
- *C. Krösser*, BMW, München
- *J. Schautzgy*, ZF Friedrichshafen, Friedrichshafen
- *P. Schneider*, BMW, München
- *M. Spickenreuther*, Vitesco Technologies GmbH, Regensburg
- *P. Zeiler*, Hochschule Esslingen

DVM – Bauteil verstehen.

Der Deutsche Verband für Materialforschung und -prüfung fördert den Wissenstransfer in den Bereichen Strukturintegrität, Materialforschung sowie Werkstoff- und Bauteilprüfung, dies schon seit 1896.

In derzeit zwölf multidisziplinär vernetzten Arbeitskreisen und diversen Veranstaltungsformaten treffen sich Fachleute aus Wissenschaft, Forschung, Industrie und Dienstleistungsunternehmen, um branchenübergreifend über neueste Forschungsergebnisse zu diskutieren und zukünftige Forschungsziele zu definieren.

Das Verständnis des DVM war und ist es, den Begriff „Materialforschung und -prüfung“ nicht allein auf den Werkstoff zu begrenzen, sondern insbesondere das Werkstoffverhalten im Bauteil unter allen relevanten Belastungs- und Umgebungsbedingungen zu sehen. So ordnen sich die vielfältigen Aktivitäten unter dem Dach der „**Strukturintegrität**“ ein.

Die „Strukturintegrität“ wird im DVM definiert als **Gewährleistung der Sicherheit und Zuverlässigkeit eines Systems oder Bauteils**. Der Nachweis dieser Strukturintegrität ist die Aufgabe und das Ziel des DVM, seiner Arbeitskreise und Mitglieder.

Der Slogan „**DVM-Bauteil verstehen.**“ steht für diesen strategischen Leitgedanken.

Weitere Infos: www.dvm-berlin.de.

