

Hinweise für die Teilnehmer

Anmeldemodalitäten

Anmeldung bitte bis zwei Wochen vor der Veranstaltung über die Online-Registrierung unter www.dvm-berlin.de. Nach der Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung.

Mit der Anmeldung erklären Sie sich mit den Datenschutzhinweisen, den AGBs und den Compliance Richtlinien des DVM einverstanden. Info: www.dvm-berlin.de/datenschutzhinweise www.dvm-berlin.de/allgemeineschaftsbedingungen-fuer-veranstaltungen

www.dvm-berlin.de/compliance-richtlinie
Die Zahlung der Teilnahmegebühr bitte umgehend nach Erhalt der Rechnung ohne Abzug vor der Veranstaltung vornehmen. Abmeldungen sind bis zwei Wochen vor der Veranstaltung möglich (Bearbeitungsgebühr 50 €). Bei Stornierung danach wird die volle Teilnahmegebühr fällig. Ersatzteilnehmer können benannt werden.

Teilnahmegebühren

DVM-Mitglied	990 €
DVM-Mitglied (persönlich) Doktorand	590 €
DVM-Mitglied Referent	495 €
Nichtmitglied	1.100 €
Nichtmitglied Referent	550 €

Rahmenprogramm

Am Dienstag, dem 12.05.2020, findet ein Vorabendtreffen (*auf eigene Kosten*) statt. Am Mittwoch, dem 13.05.2020, findet ein kommunikativer Abend für Expertengespräche zur inhaltlichen Vertiefung der Workshopinhalte sowie zum persönlichen Gespräch statt. Angemeldete Teilnehmer erhalten Detailinformationen.

Teilnehmerliste

In der Druckversion zur Veranstaltung sind ausschließlich Personen gelistet, die sich bis zum Anmeldeschluss registriert haben. Die Liste ist ausschließlich für den persönlichen Gebrauch der Veranstaltungsteilnehmer bestimmt. Eine weitergehende Nutzung ist gesetzlich untersagt.

Skriptsammlung

Die Skriptsammlung enthält ausschließlich Beiträge, die rechtzeitig eingereicht wurden und deren Veröffentlichung genehmigt ist.

Haftung

Der Veranstalter haftet nicht für Programmänderungen, die durch Umstände außerhalb seiner Kontrolle verursacht sind. Der Veranstalter haftet nicht für Unfälle von Personen oder Verluste oder Schäden an Eigentum jeder Art.

Unterkunft

Die DVM-Geschäftsstelle hat im folgenden Hotel zeitlich begrenzt ein Zimmerkontingent für die Teilnehmer vorreserviert, bitte buchen Sie umgehend unter dem Stichwort „DVM“.

Hotel Steglitz International
Schloßstraße/Albrechtstraße 2, 12165 Berlin
Tel. +49 30 79 00 5-516, Fax +49 30 79 00 5-530
sales@si-hotel.com, www.si-hotel.com
Ü/F EZ EUR 82

Weitere Hotels und Hinweise zur Anreise auf der DVM-Website im Bereich der Veranstaltung. Die Übernachtungskosten sind vom Teilnehmer selbst zu tragen. Alle Angaben ohne Gewähr.

Weitere Informationen zum Profil des Arbeitskreises finden Sie auf der DVM-Website www.dvm-berlin.de



Veranstaltungsort

BAM-Stammgelände
Ludwig-Erhard-Saal
Unter den Eichen 87
12205 Berlin

Anreise und Parkplätze

Infos auf der Homepage der BAM: www.bam.de. Die Parkplatzsituation an der BAM ist sehr schwierig, bitte nutzen Sie den ÖPNV: Bus M48, S-Bahnhof Lichtenfelde-West, www.bvg.de.

Veranstaltungsbüro

13.05.2020: 09:30 bis 13:30 Uhr
14.05.2020: 08:30 bis 13:30 Uhr

DVM mobil (nur während der Veranstaltung):
+49 176 53 01 02 18

Die Teilnahme an DVM-Tagungen, Seminaren und Workshops gilt als Fortbildungsmaßnahme. Für die Teilnahme an diesen Veranstaltungen werden vom DVM Zertifikate ausgestellt, die als Nachweis von Fortbildungsmaßnahmen gelten, wie sie im Rahmen von QM-Systemen nach der ISO 9001 – resp. ISO/IEC 17025 – Reihe gefordert werden.



Deutscher Verband für
Materialforschung und -prüfung e.V.

Schloßstraße 48 Gutshaus | 12165 Berlin
Telefon: +49 30 8113066 | Fax: +49 30 8119359
dvm@dvm-berlin.de | www.dvm-berlin.de



Deutscher Verband für
Materialforschung und -prüfung e.V.

Arbeitskreis

**Zuverlässigkeit tribologischer
Systeme**

Programm des Workshops



13. und 14. Mai 2020
Berlin



Bauteil verstehen.

Zum Inhalt des Workshops

Im Mai 2020 bietet der DVM-Arbeitskreis „Zuverlässigkeit tribologischer Systeme“ nun zum sechsten Mal einen Workshop an.

Die zurückliegenden Veranstaltungen lebten von einem vielfältigen Themenspektrum und dem regen Erfahrungsaustausch zwischen Praktikern und Forschern. Der Programmausschuss des Arbeitskreises ist sich sicher, mit dem Programm des sechsten Workshops an diese Erfolge anknüpfen zu können.

Im Rahmen des Workshops werden Anwendungserfahrungen mit Komponenten tribologischer Systeme im Netzwerk von OEMs, Zulieferindustrie und Forschungseinrichtungen vertieft. Im Fokus stehen bei dieser Veranstaltung

- die Aktualisierung und Vertiefung des Wissensstandes bzgl. Verschleißszenarien sowie der Tribologie von Polymeren,
- die Weiterentwicklung der Methoden und Prüftechniken zur experimentellen Absicherung der Zuverlässigkeit tribologischer Systeme sowie
- die Diskussion der Leistungsfähigkeit von Simulationsansätzen im Rahmen der Bauteilentwicklung und zur Unterstützung der Bauteilprüfung.

Angesprochen sind in gleicher Weise System- und Bauteilentwickler, Berechnungs- und Versuchsingenieure, Prüfsystementwickler sowie Forschungsinstitute. Mehrere Diskussionsblöcke und ein kommunikativer Abend bieten Gelegenheit zum fachlichen Austausch und zum Ausbau des persönlichen Tribologie-Netzwerkes.

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Molter

Obmann des Arbeitskreises

„Zuverlässigkeit tribologischer Systeme“

Kompetenzzentrum Tribologie Hochschule Mannheim

j.molter@hs-mannheim.de

Mittwoch, 13. Mai 2020

10:00 Begrüßung und Einleitung
J. MOLTER, DVM

Zuverlässigkeitsgestaltung tribologischer Systeme

Sitzungsleitung: *J. SCHOLTEN*, Ruhr-Universität Bochum

10:15 Rolle und Nutzen von Verschleißmodellen bei der Zuverlässigkeitsgestaltung von Maschinenelementen
J. SCHÖFER, Robert Bosch GmbH

11:00 Möglichkeiten und Grenzen von Verschleißmodellen zur gezielten Optimierung tribologischer Systeme
A. FISCHER, Uni Duisburg-Essen / Max-Planck-Institut für Eisenforschung GmbH

11:45 Schmierstoffauswahl für Kugelgewindetriebe
D. GMEINWIESER, P. STAUB, J. ZULEEG, Klüber Lubrication München SE & Co. KG

12:30 – 13:30 Pause zur fachlichen Kommunikation

Grundlagen und Methodik

Sitzungsleitung: *M. HEIDEMANN*, ZF Friedrichshafen AG, Lemförde

11:30 Tribologie im Wandel – Interessenkonflikte zwischen Industrie und Tribologie
S. HENZLER, Carl Bechem GmbH, Hagen

14:15 Beeinflussung des Stick-Slip Verhaltens von Systemen durch die Reibcharakteristik
M. KRÖGER, T. FALKE, TU Freiberg

15:00 – 15:45 Gastvortrag
Multiskalensimulation von Kontakt, Adhäsion und Reibung
L. PASTEWKA, Universität Freiburg

anschließend Kommunikativer Abend für Expertengespräche zur inhaltlichen Vertiefung der Workshopinhalte sowie zum persönlichen Austausch

Donnerstag, 14. Mai 2020

Wälzlagerungen

Sitzungsleitung: *J. ZULEEG*, Klüber Lubrication München SE & Co. KG

09:00 Modellbildung und Validierung für das Anschmieren von Wälzlagern
P. STUHLER, Robert Bosch GmbH, Renningen

09:45 Einfluss von durch Schwingungen oder kleinste Schwenkbewegungen eingeleiteten Mikrobewegungen auf die Lebensdauer von Wälzlagern
M. GREBE, Hochschule Mannheim

10:30 – 11:00 Pause zur fachlichen Kommunikation

Werkstoffe in Tribosystemen

Sitzungsleitung: *A. FISCHER*, Universität Duisburg-Essen

11:00 Tribologische Untersuchung von wärmebehandelten nichtrostenden Chromstählen in einer wässrigen Lösung
T. STÖBERL, Robert Bosch GmbH

11:45 Genauigkeit bei der Bestimmung des Verschleißvolumens für Kugel-Ebene-Konfiguration
M. REICHEL, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin

12:30 – 13:30 Pause zur fachlichen Kommunikation

Tribologische Kennwerte

Sitzungsleitung: *J. SCHÖFER*, Robert Bosch GmbH, Renningen

13:30 Aussagekraft von tribologischen Kennwerten
M. TOPP, Lehmann & Voss & Co. KG, Hamburg

14:15 i-Tribomat: Fortschritte beim Aufbau eines tribologischen Dienstleistungsanbieters in Europa
D. SPALTMANN, Bundesanstalt für Materialforschung und -prüfung, Berlin

15:00 – 15:45 Abschlussdiskussion

Leitung: *F. MÜLLER*, THK Rhythm Automotive GmbH, Düsseldorf

Programmausschuss

Obmann des Arbeitskreises

- *J. Molter*, Hochschule Mannheim

Mitglieder

- *A. Fischer*, Universität Duisburg-Essen
- *H. Haensel*, Ruhr-Universität Bochum
- *M. Heidemann*, ZF Friedrichshafen, Lemförde
- *M. Kronenberg*, BMW Group, München
- *F. Müller*, THK Rhythm Automotive, Düsseldorf
- *J. Schöfer*, Robert Bosch, Renningen
- *J. Scholten*, Ruhr-Universität Bochum
- *V. Treichel*, IAMT Engineering, Weischlitz
- *A. Wölfl*, BMW Group, München
- *J. Zuleeg*, Klüber Lubrication, München