

**Muster 1**

**TITEL IN DEUTSCH**

*(Grossbuchstaben)*

**Autoren mit Angabe**

Unternehmen/Institut

**Zusammenfassung**

*(maximal 10 Zeilen)*

---

---

**Stichwörter**

*(maximal 5)*

**TITEL IN ENGLISCH**

*(Grossbuchstaben)*

**Abstract**

*(maximal 10 Zeilen)*

---

---

**Keywords**

*(maximal 5)*

**Einleitung**

---

---

**Hauptteil**

---

---

**Schlussfolgerungen**

---

---

**Literatur**

---

**Seitenformatierung:**

**Seitenränder:**

Oben und unten: 3,0 cm

Links und rechts: 2,5 cm

**Papierformat:**

DIN A4 (Breite 21 x Höhe 29,7 cm)

Hochformat

## Muster 2

# **EIN WIRKZONENKONZEPT ZUR SIMULATION DES VERSCHLEISS- UND TRAGVERHALTENS ...**

*(Titel in Deutsch - Grossbuchstaben)*

**H. Mertens\*, G. Paysan\*\***

\*) Institut für Maschinenkonstruktion - FG Konstruktionslehre, TU Berlin

\*\*) Adtranz, Hennigsdorf

*(Autoren mit Angabe von Unternehmen/Institut)*

**Zusammenfassung:** Im Schlupfgebiet auftretende Verschleißpartikel beeinflussen das Festigkeitsverhalten reibkorrosionsgefährdeter Maschinenelemente i. allg. maßgeblich. Daher verfolgt das hier vorgestellte Wirkzonenkonzept das Ziel, das Tragverhalten auf Basis verschleißbedingter Beanspruchungsumlagerungen in der Kontaktzone zu bewerten. ...

*(maximal 10 Zeilen)*

**Stichwörter:** Reibkorrosion, Reibermüdung, Verschleiß, Tragfähigkeit, Simulation  
*(maximal 5)*

# **AN APPROACH TO THE SIMULATION OF WEAR BEHAVIOUR AND LOAD-BEARING CAPACITY ...**

*(Titel in Englisch - Grossbuchstaben)*

**Abstract:** Oxide particles resulting from fretting corrosion can have considerable effect on the fatigue strength of connections with friction contact and dynamic loading. Thus, the basic idea of the new calculation method presented here is to simulate time and wear dependent changes ...

*(in Englisch - maximal 10 Zeilen)*

**Keywords:** Fretting corrosion, fretting fatigue, wear, bearing capacity, simulation  
*(maximal 5)*

**Einleitung**

**Hauptteil**

**Schlussfolgerungen**

**Literatur**